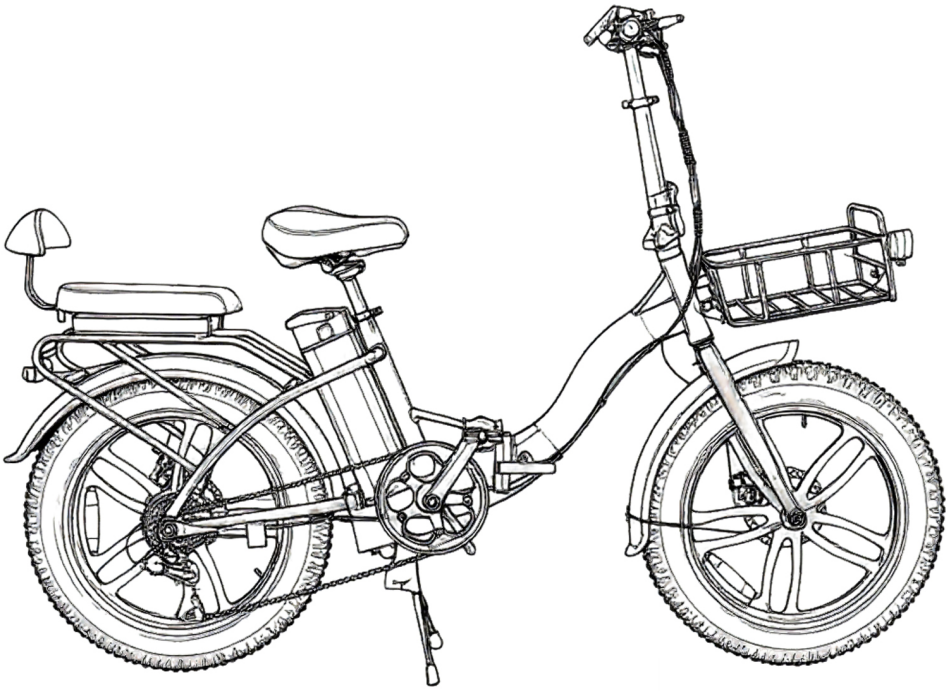
電動自転車

取扱説明書



慎重に本取扱説明書を保存ください！

お客様の安全ため、電動自転車を運転まえによく取扱説明書を読んでください。よりよい電動自転車の性能を知悉しています。

前書き

尊敬するお客様たち
ご購入いただき、誠にありがとうございます。本取扱説明書は弊店の電動自転車の使用、管理の方法をご紹介いたします，電動自転車を運転まえによく取扱説明書を読んでください。安全運転を確保のため、よりよい電動自転車の性能を知悉しています，

重要事項説明
1.本取扱説明書に書いているデザインと文字が使用説明として、検査品の根拠にはなりません，
2.本取報説明書に記載されているデザインは 実際の商品と違っているところ可能性あります、実 際購入された商品を基準にしてください。

走行前の注意事項

尊敬するお客様、安全事故を起こること予防のため、走行前に下記の内容通りに自転車を検査してください。何の異常がございましたら、専門店に修理行きってください。

1）電源電気回路、照明電気回路の検査

·電源電気回路、照明電気回路の状態をご検査ください。電源を開ける、照明ボタン、ヘッドライト、テールランプを操作してみてください。

·別々に前、後のブレーキハンドルとブレーキライトが点すかどうか、電機が短絡かどうかを確認ください。

·ターンランプを作動して、指示ライトとシグナルの状態を確認ください。

2.）ブレーキ装置の検査

別々に前、後のブレーキが正常に作動すること確認ください。

車軸と梶棒の安定性を検査ください。

3）梶棒と前後輪の安定性を検査ください

梶棒が上下前後左右に揺られて、がくがくするかどうか検査ください。

前後輪が左右に揺られて、ひっかかっていないか検査ください。

4）タイヤの検査

·タイヤの気圧が正常かどうかを検査ください。タイヤが地面に接触の部分の窪み程度に通って判断します。

·タイヤがひび割れまたは摩損など検査ください

·釘、小石、ガラスなどがタイヤに嵌め込んでいないか検査ください

5）反射鏡の検査

反射鏡を紛失されていないか確認ください。紛失された場合はアフタサービスと連絡ください。

·勝手に改装しないてください。

·毎回使用の前に、反射鏡の機能と清潔を確認ください。

·乗る人の安全のために、荷物、服など物が反射装置を遮れないてください。

各部分の調節方法

一、前後ブレーキの調節方法

1. 図3通りに後ブレーキ盤に上下ネジを回して、ブレーキとブレーキパス間に1.5~3MMまでの距離に調節させます。ブレーキの高さを調節するとねじを締めます。

2. 図4通りに前ブレーキ盤にA,Bネジを回して、ブレーキとブレーキパス間に1.5~3MMまでの距離に調節させます。距離が差異がある場合はC番のねじを使って調節するとねじを締めます。

ご注意::安全走行のため、プレーキゴムの作業面が1/201ぐらい摩耗の場合は、新しいプレーキゴムを交換ください。

図5通りに、ネジを調節して、前に回ってさせるとブレーキを締めます、反して緩めます。調節の際にブレーキ八ンドルを握ってる、そうするとブレーキ八ンドルの位置が総行程の3/1にいる時、ブレーキゴムがしっかりしてブレーキドラムに貼り付けます。

3. ブレーキについて (図9と図10をご参考ください)

ブレーキ調節ポイント:ブレーキ盤とブレーキ・シユーの間に十分的な隙が作られます、ねじを調節して、ブレーキ線が長く伸びる後は、ブレーキ八ンドルが適当なしまり具合まで調節していないかを検ください。

二、チェーン調節について（図6をご参考ください）

1.リアサスの左右ねじを緩めるとチェーン調節器を調節します。前後に後輪を移動する、チェーンを締め付けて、チェーン中段の垂直程度が10~15MMまで調節させます。

2.後輪の中心表面がフレームの中心表面にいるを確保すると、後車軸の左右ねじを締め付けます。（トルクが18N.M以上を勧め）

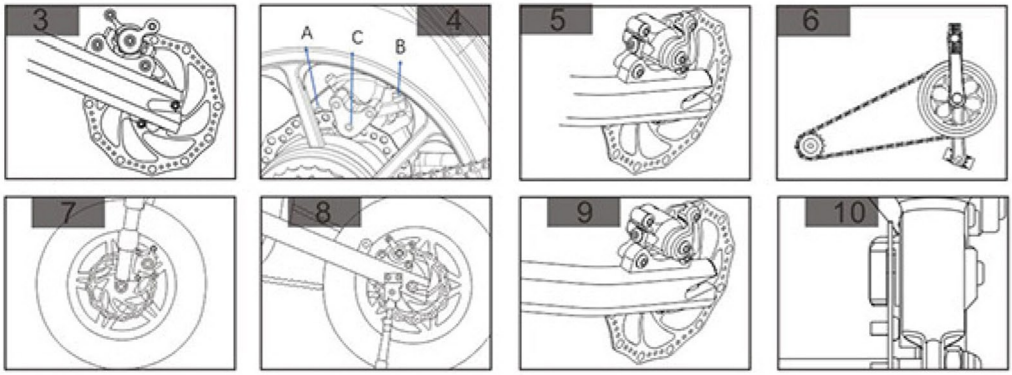
三：前輪を取外すについて（図7をご参考ください）

1.前車軸の左右ネジ山を緩めるとねじ、前車軸、前輪を取外します。

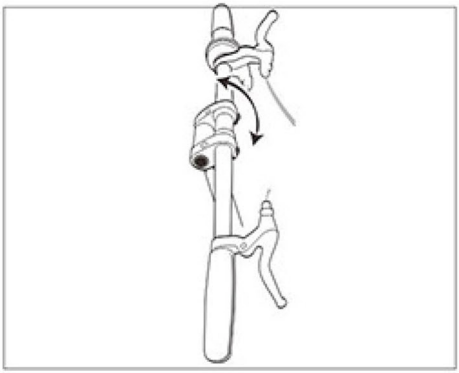
2.組立場合は前輪の中心穴が液圧フォークのダブルアーム穴に擬する、前車軸が穴に差し入れています、時計回りに前車軸の左右ねじを締め付けます。組立後は前輪を回します、引っかかるや緩めるような現象いけない（トルクが18N.M以下を勧め）

四：後輪を取外すについて（図8をご参考ください）

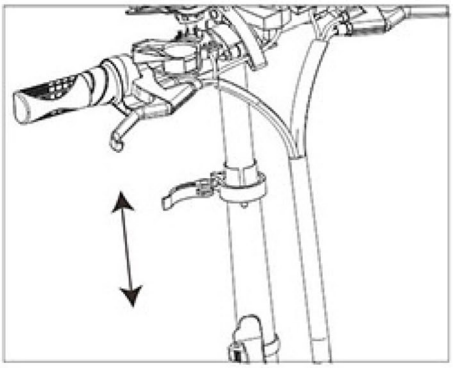
1.電機のケーブルが接続器に抜いて、自転車のボディが裏返して（ご注意：車ハンドル、ヘッドカバー、工具ボックスなど部品触ってない）リアサス、後ブレーキセットナット、ブレーキ線を逆時計回ります。チェーンの接続端を開けると後輪を取外します。



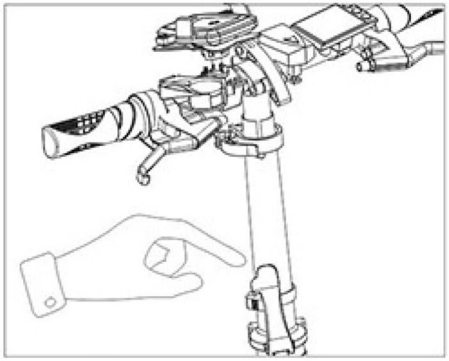
五：折り畳み自転車の折り畳み＆展開の方法は下記通り（10-1）



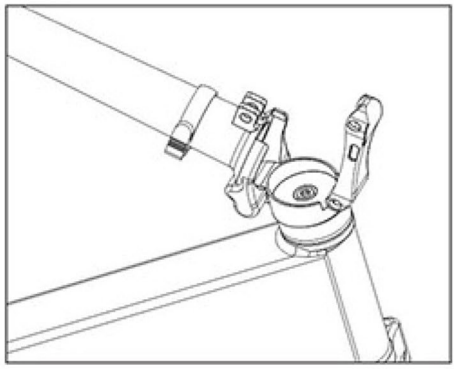
1.T型ハンドルを回す



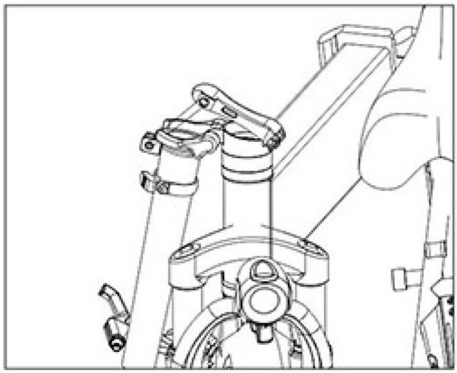
2.垂直パイプに通って低いなります。



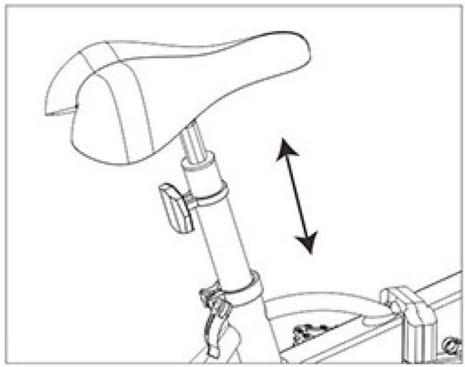
3.安全ロックを開ける



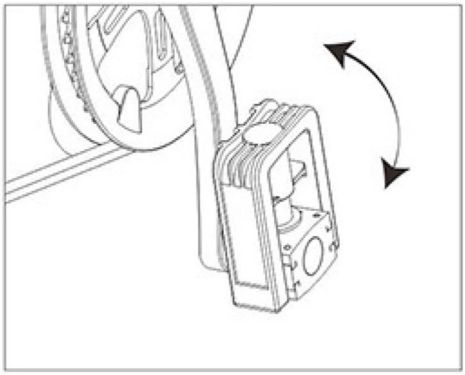
4.垂直パイプを回す



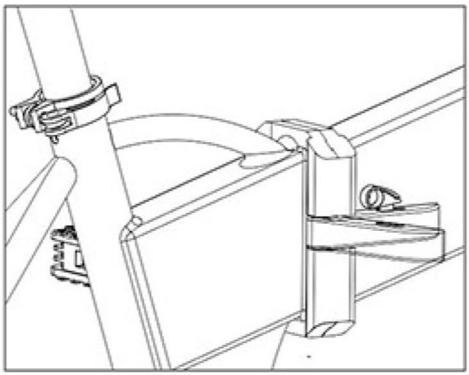
5.折り畳み立ちパイプ



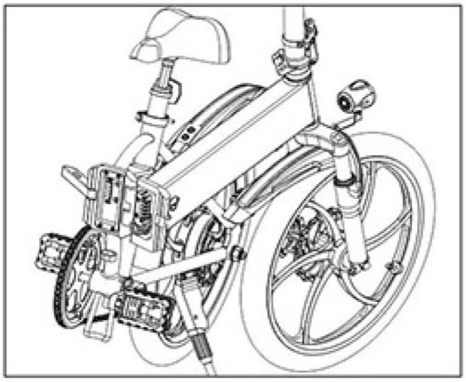
6.下弁パイプ



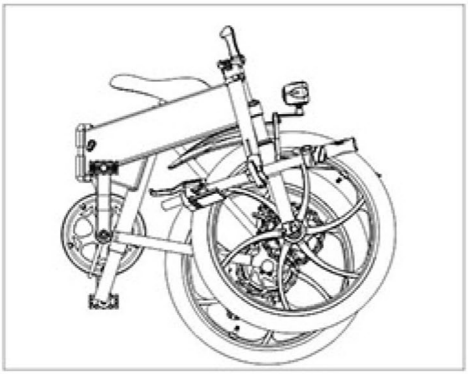
7.折り畳みペダル



8.フレームを開けると安全ロックを折り畳む



9.フレームを折り畳む



10.折り畳み完成

2005バッテリーキーの説明



ON 電源はON、バッテリーは外せない、キーも外せない。バッテリーがオンのときに、ダッシュボードの M ボタンを押し続けると、モーターが始動します。



OFF 電源が切れており、バッテリーを取り外すことができません。鍵は取り出せる。



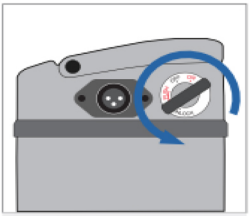
UNLOCK UNLOCK バッテリー取り外し可能、キー取り外し可能

キーの説明

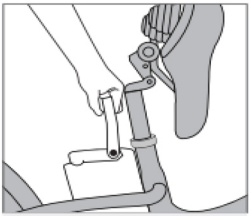


バッテリーキー

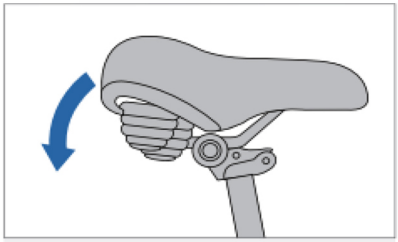
2005バッテリーの分離、取り付け方法



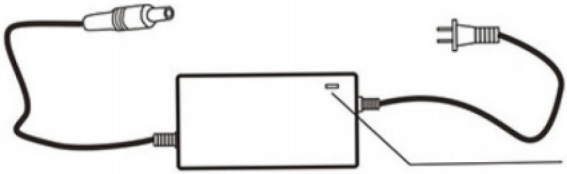
1.バッテリーロックキー（UNLOCK）を下に回します。



2.バッテリーハンドルを使用してバッテリーを取り外します。



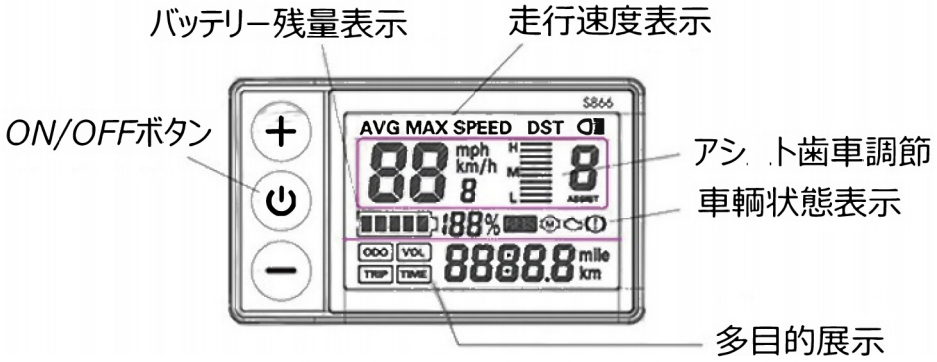
3．クッションの位置を戻ります。



レ トラ トは充電中を表示します。
リーンラ トは充電完成を表示します。

七：液晶画面の使用説明：

1.3秒でPOWERボタンを押さえるとON/OFFします，
2.ON/OFFボタン長押しで機械をスタートさせ、短 押しで切 替え
速度/時間/距離などのデータを表示します。
3.“+”“-”を短押すとパターン設置になる：1～5ギアを差し控える

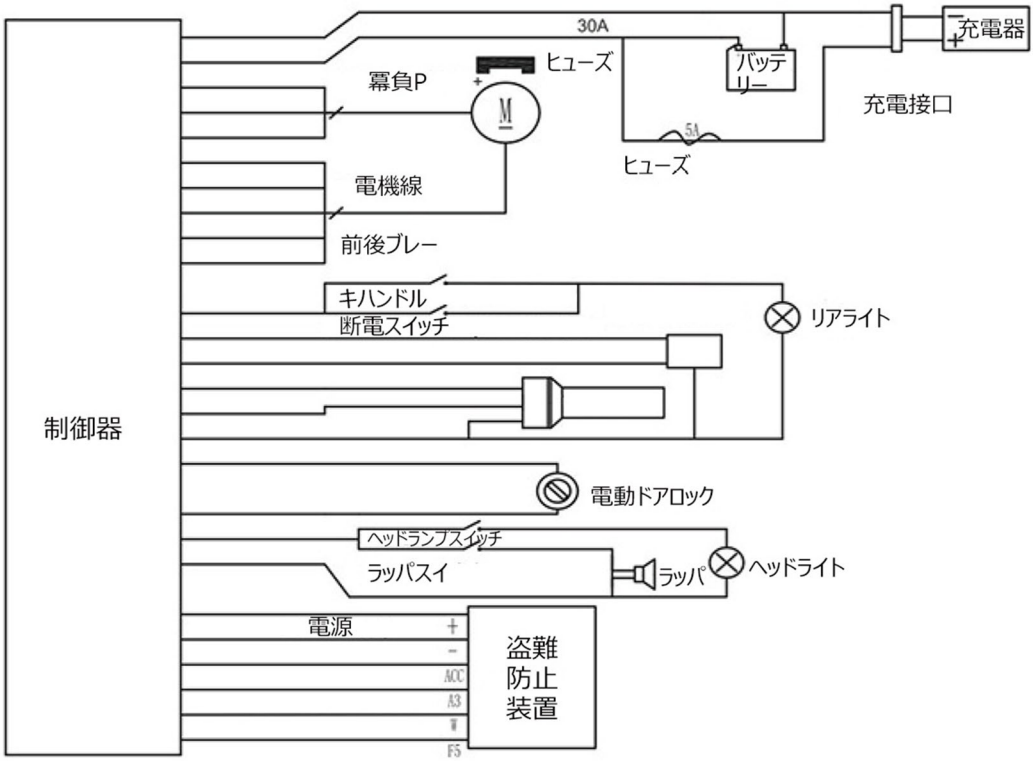


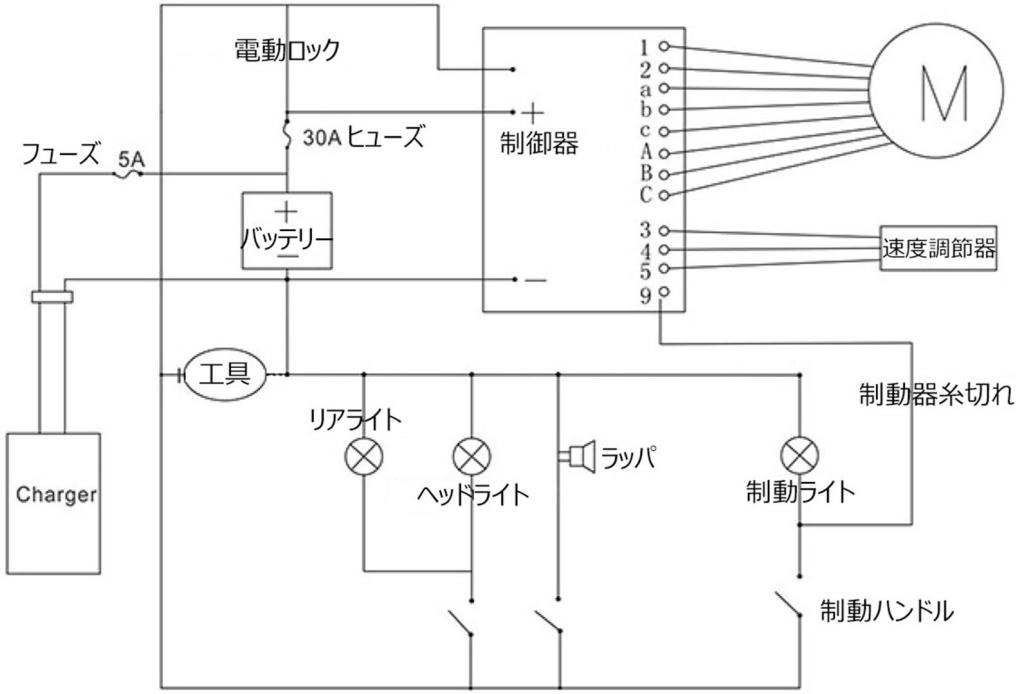
S866システムパラメータ設置説明書

P01	バックライトの明るさ： 最も暗いレベル1、最も明るいレベル3
P02	マイレージ単位： 0：KM; 1：マイル
P03	Voltageレベル： 24V、36V、48V、60V
P04	休眠時間： 0、休眠ではありません。 他の番号は休眠時間、範囲： 1-60; 単位分。
P05	PAS番号の選択： 0,3 file モード； 1,5ギアモード：
P06	ホイール設定： 単位、インチ。ホイール直径値：5.0～50精度：0.1インチこのパラメーターはメーターの表示速度に関連しており、正しく入力する必要があります。
P07	スピードゲージ磁性鋼番号：範囲： 1-100。このパラメーターはメーターの表示速度に関連しており、正しく入力する必要があります。 通常のハブモーターの場合、磁性鋼の数を直接入力します。 高速モーターの場合は減速比も計算する必要があり、入力データ＝磁性鋼数×減速比となります。 例： モーターマグネット数20、減速比4.3：入力データ：86 = 20×4.3
P08	制限速度設定： 協定第2号の範囲は0-100km / H、100は速度制限がないことを意味します。 ここでの入力データは、車両の最大動作速度を表します。ampファイル、入力24、車両の最大動作速度が24km / hを超えないことを示します。駆動速度は設定値に維持されます。エラー：±1km / h; （パワーとターニングの制限速度は同じです）。
注：ここでの値はキロメートルに基づいています。 単位設定をキロメートルからマイルに変換すると、表示インターフェースの速度値は自動的に正しいマイル値に変換されますが、マイルインターフェースの下のこのメニューで設定された制限速度値データは変換されません。マイル速度の実際の制限速度と矛盾しています。	
P09	ゼロスタート、ゼロ以外のスタート設定： 0：ゼロスタート。 1：ゼロ以外の開始。
P10	ドライブモードは次のように設定されています。 0：パワードライブ（出力される電力量は電力によって決まります file ビット、およびスイッチは現時点では無効です）。
P11	ヘルプ感度設定： 範囲：1-24
P12	強度設定の開始を支援します： 範囲：1-5
P13	パワーマグネティックスチールディスクタイプの設定： 5、8、12磁性鋼の種類
P14	コントローラ制限値設定範囲： 1-20A
P15	コントローラーundervoltage
P16	ODOゼロ設定： 長さキーを押す5秒ODOゼロ
P17	自動クルーズオプション： 0：クルージングを有効にしない、1：クルージングを有効にする。 （プロトコル2でのみ有効）
P18	表示速度比調整： 範囲：50%～150%、
P19	PASの選択がゼロ： 0：0 file、1：0を含まない file
P20	0：2プロトコル1：5 Sプロトコル2：スタンバイ3：スタンバイ

*パラメータを変更する必要がある場合は、アフターサービスを通じてカスタマーサービスに連絡して計器バスフードを提供してください。

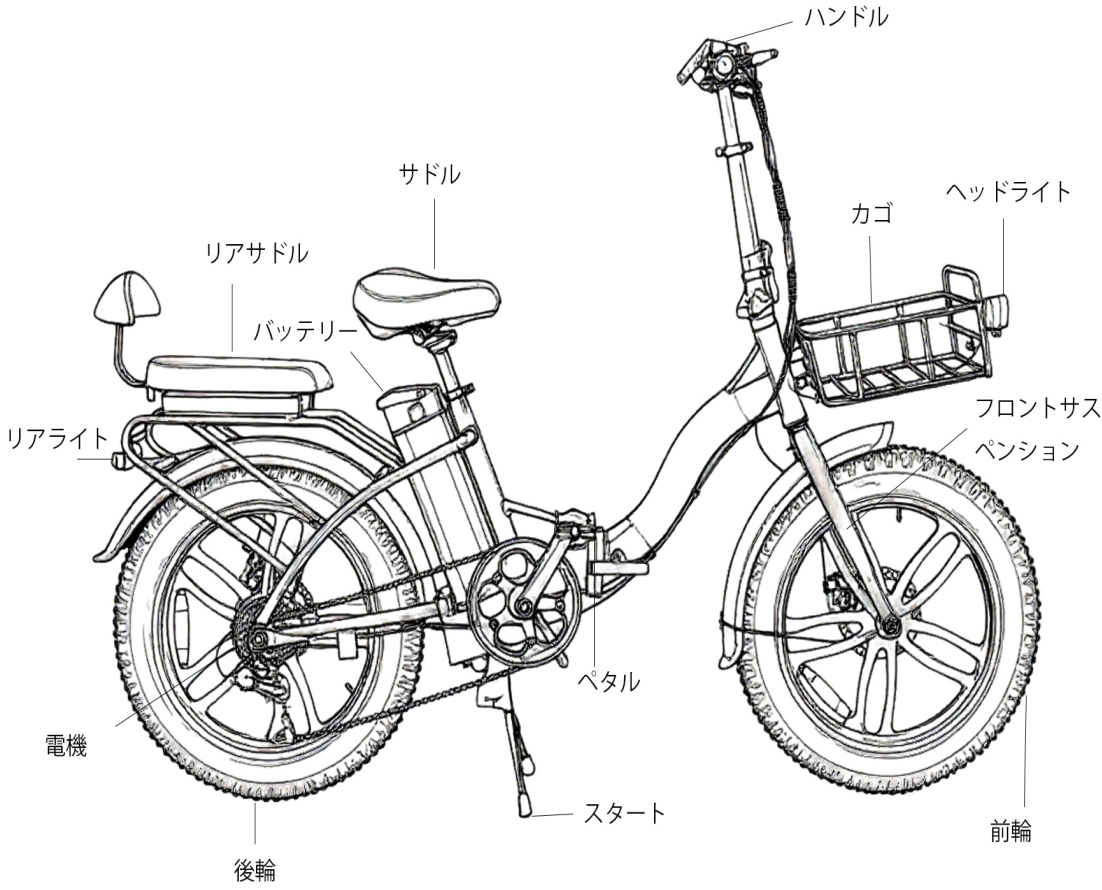
電機原理図





商品スペック	
名称	折り畳み電動自転車
タイヤサイズ	20*4インチ
最大速度	24KM/H
アシストモード走行距離	＜100KM
耐重力	120KG
商品重量	24～28KG
展開サイズ	172*60*116CM
折り畳みサイズ	90*43*70CM
梱包サイズ	93*49*90CM

ハードウェア構成	
バッテリー容量	36V10.4AH
バッテリー充電器電源	42V/2A（CE/安全性）
本体材質	アルミ合金6061
電機型番	ホルブラシレスモータ
バンパー	フロントサスペンションとサドル管ダブルモデル
制御システム	前後ダブルディスクブレーキ
バッテリータイプ	リチウムバッテリー



電動自転車故障をご検査と排除の方法

番号	故障	原因	排除方法
1	速度調節故障＆ 走行速度が*10KM/H*以下	*1.*バッテリー電圧低い *2.*調速機故障 *3.*伝送組故障	*1.*バッテリー充電 *2.*修理行きます
2	ハブ 電機が電量入れても 作業しない	*1.*バッテリー接続不良 *2.*電機の接続ゲーブル剥れる *3.*調速機故障	*1.*バッテリーボックスが取外して掛けます。 *2.*接続ゲーブルを固定します *3.*修理行きます。
3	充電後里数が不足	*1.*タイヤ気圧不足 *2.*充電不足や電機故障 *3.*バッテリーが老化や損壊 *4.*登り坂が逆風や低負荷	*1.*タイヤばっ気 *2.*バッテリー、充電器を交換する *3.*ペダルアシストを勧め
4	充電器が充電しない	*1.*プラグが正しい差し込んでいない *2.*充電器のフューズが溶断した *3.*バッテリー組のフューズが溶断した	*1.*プラグがしっかりして差し込んでいく *2.*修理行きます *3.*フューズを切替る

ご注意：自分で排除されないや確定の故障場合は、電気、制御器、充電器バッテリー組など内部の損壊かもしれません。安全の為、自分で勝手に改装しない、購入のお店のアフターサービス人員と連絡ください。

メインテナンスについて

日常のメインテナンス

*1.*車輌が清潔を確保ください。部品が短絡や錆付け予防のために、雨などが濡れた後は干し布を使って拭きる必要です。
*2.*使用に影響されないため、常にタイヤの気圧を検査必要です。

*3.*部品の機動性を保つため、常にリアサス、フロントサス、中心軸、フロントサスペンション、フライ・ホイール、駆動など部品を検査必要です。部品緩めるため摩耗になることを予防のため、常に電動自転車のねじ、ネジを検査必要です。緩める場合は適時に締め付けください。

ご注意：前輪、ハンドル、サドルなどトルクが*18*N.M以上を確保ください；後輪、アンダーカップ、などトルクが*30*N.M以上を確保ください

*4.*機動性を保つため、常にブレーキ部分を検査と調節必要です。例えば、ブレーキゴムとドアコア間の隙が大きい過ぎることは差し控えます。
*5.*噛んでしまったこと予防ため、常に操作部品と電源ゲーブルの機能性を検査必要です。パイプの一端から適当に潤滑油が滴ります。
*6.*摩耗を減少のため、常に潤滑油が入れ必要です。（下記をご参考ください）

潤滑部品	潤滑剤	潤滑循環
前軸、中軸、リアサス軸	3＃カルシウム系潤滑油	六か月～一年
フロントサスペンション	3＃カルシウム系潤滑油	半年
ペダル軸	3＃カルシウム系潤滑油	半年
チェーン	30＃機械油	15日
デュアルステートサポートロック	30＃機械油	15日

名称	ハンドル水平パイプ	サドル	サドルパイプ	前軸	リアサス	中心ネジ山
トルク	*18N.m*	*18N.m*	*18N.m*	*18N.m*	*30*日	*30*日

定期にメインテナンス

位置	方法	時間
中心軸	底部のステントが緩めていないか検査 各部品を検査	常に検査/毎年１回の検査
前輪＆後輪	タイヤ振りの検査、スポーク張り、張り 損壊検査、タイヤ調節	毎年１回の検査
制動ケーブル	新しいブレーキ線を切替	毎年１回の検査
制動ハンドル	取組位置を整備、復位性能の検査	三っか月一回の検査
チェーン	伸び長さが長く過ぎていないか検査	毎半年一回の検査
前後ねじ、バンドルステムねじ、サドルねじ	緩めていないか検査	毎半年一回の検査

返品について

返品の場合は註文番号、返品理由(写真/ビデオ)をお願い致します。

本製品は易磨耗品のため、返品をご希望の場合は、カートンと衝突防止スポンジを含む元の梱包状態でご返送ください。

したがって、製品の付属品が欠品していないこと、製品の機能が損なわれていないこと、および製品が返品されていないことを確認した上で、梱包箱を処分してください。

商品をご使用中に何かご不明点や質問がありましたら、ぜひ下記連絡先までご連絡ください。迅速に対応させていただきます。

LINE　Wechat

Email：amagasa@163.com
受付時間：9：00-13：00　15：00-19：00
（週末、祝日、年末年始を除きます）

*当店では予備バッテリーも販売していますので、ご希望の方はご連絡ください。

保证書

(きちんと保管してください

製品型式	2005	製造ナンバー	dy2005	
購入日		注文番号		
購入者	名前		電話	
	住所			

保証免除の範囲

販売された製品が保証サービスの範囲外であり、ユーザーがメンテナンスおよび関連サービスの料金を支払う必要がある場合。次の状況が発生します、注意：

1.車輌がすべての部品が厳しく保障期間に整備する
2.保証期間が出荷日からです。
3.勝手に制御器、充電器、バッテリーと電機の包装が取外したら保障提供しません
4.車輌の整備ご注意ください。水に走行ことを免れます。
5.記録された走行距離が2000kmを超えています。
6.取扱説明書の要件に従わない、設置または使用によって生じた損傷。
7.製品のシリアル番号が紛失または変更された場合，
8.不適切な使用は、機械的な損傷、破損、衝撃、深刻な製品の酸化などの製品の損傷につながります
9.過負荷、障害物の乗り越え（下り階段、落下などを含むがこれらに限定されない）、極端なスポーツの実行などによって引き起こされる損傷，
10.顧客の返品の修理プロセス中に分解、輸送、積み込み、積み降ろしによって生じた損傷。
11.火災、液浸、凍結、地震、不可抗力などの異常な保管条件によって引き起こされた損傷。
12.梱包材やさまざまな技術データなどの脆弱な付属品の紛失。
13.製品自体の設計、技術、製造、品質、およびその他の問題によって引き起こされたものではないその他の障害または損傷，
14.製品を購入した後、色、形、外観などご不満を持っているなど、製品以外の品質の問題。

製品保証

部品名	補修説明	保証時間
フレーム、ハンドルバー	自発溶接、溶接切れ、割れ現象	12ヶ月
横枠、フロントフォーク、フロントホイールハブ、ディスクブレーキ	自然変形や破損などの製造不良による品質問題	12ヶ月
塗装部品、電気メッキ部品	大面積の塗料除去、水ぶくれ、亀裂	6ヶ月
サドル	オープンライン	6ヶ月
前後の車軸、フライホイール	亀裂、破損、品質問題の変形	6ヶ月
フロントライト、リアライト、スイッチ、速度制御ノブ、ブレーキ、メーター	製造不良によるパフォーマンス障害であり、修復できません	6ヶ月
充電器		6ヶ月
コントローラ		12ヶ月
モーター	焼けている、品質問題	12ヶ月
ベアリング	異常なベアリングノイズ	6ヶ月
リチウム電池	充電環境温度1℃～34℃、使用環境温度-10℃～45℃ 低温場合、バッテリー容量にロスがある。例えば：-10℃：68%容量；0℃：85%容量；25℃：100%容量 外因がない場合異常電圧、充電できない、60%以下の容量など故障（取扱説明書に従った保養と定期的な充電を行わないと、バッテリーが消耗する場合は保証対象外となります）	6ヶ月
プラスチック部品、ブレーキ、ブレーキケーブル、前輪と後輪のタイヤ、ペダル DC充電口、USB充電キット	摩耗りやすい部品	保証対象外です。

修理記録

	修理日	故障状態	部品交換	メンテナンス担当者	ユザーの署名
1					
2					
3					
4					
5					
6					

販売証明書

本書に記載した各事項に適合する電動自転車は、当社が下記の者に販売いたしました。

販売日　　年　　月　　日

販売会社	会社名　厦门电越科技有限公司 住　所　厦门市集美区新源路32-5号601室之一 電話番号　+8618159109908

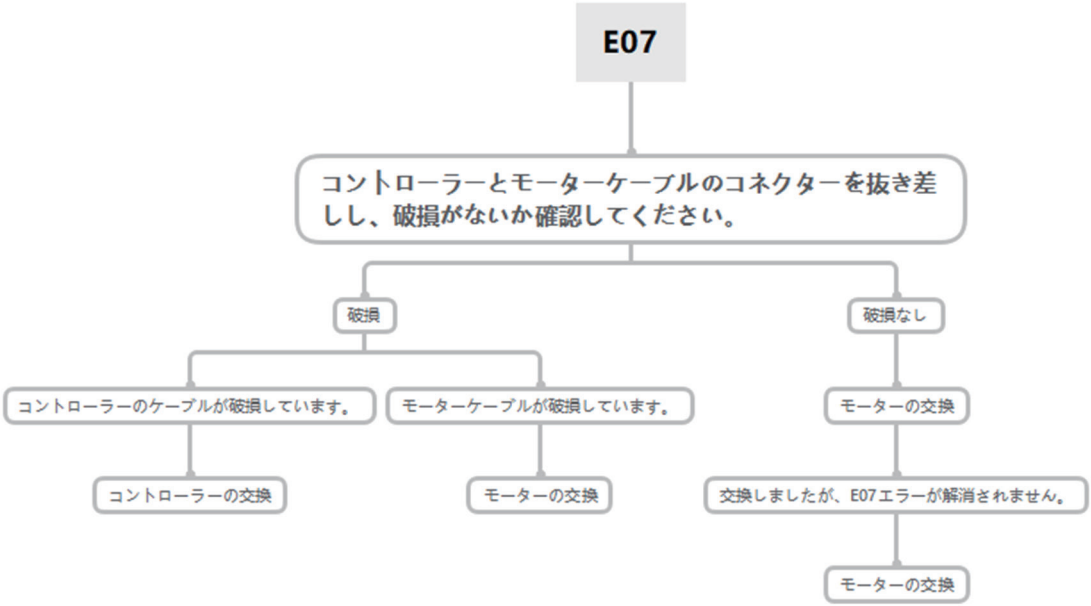
購入者	住所
	ふりがな
	氏名
	電話番号　（　　）

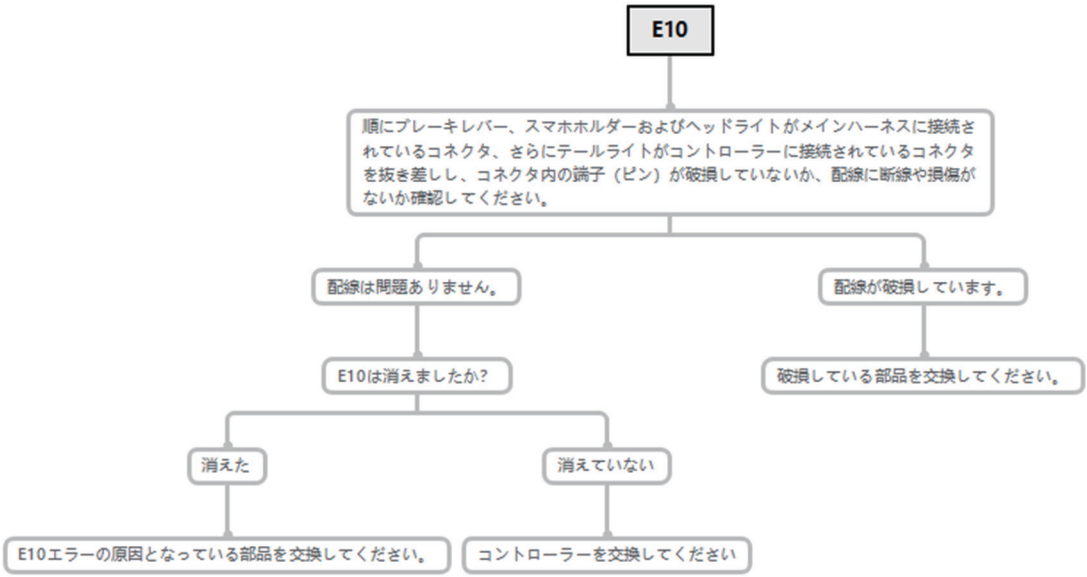
【販売自転車仕様】

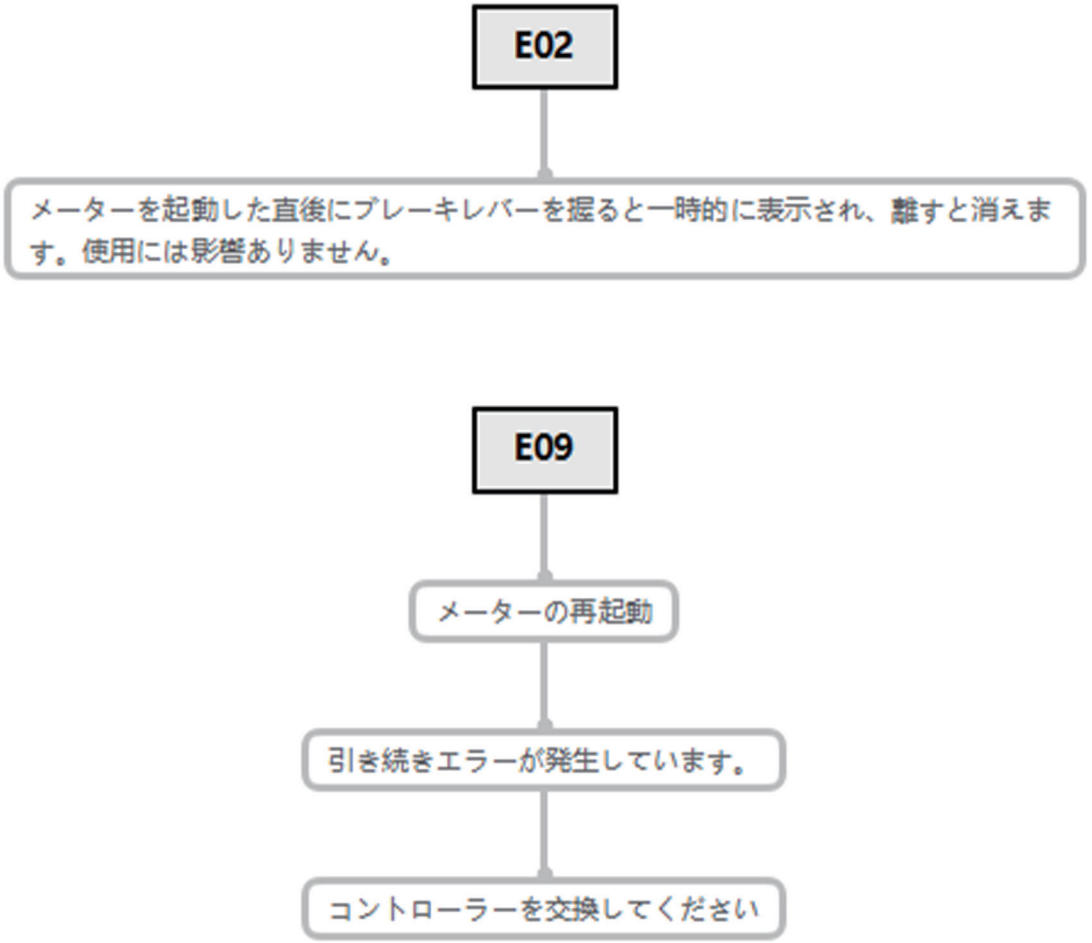
メーカー名		車体番号	
車　　種	電動自転車	タイヤサイズ	
カラー	black	定格出力	

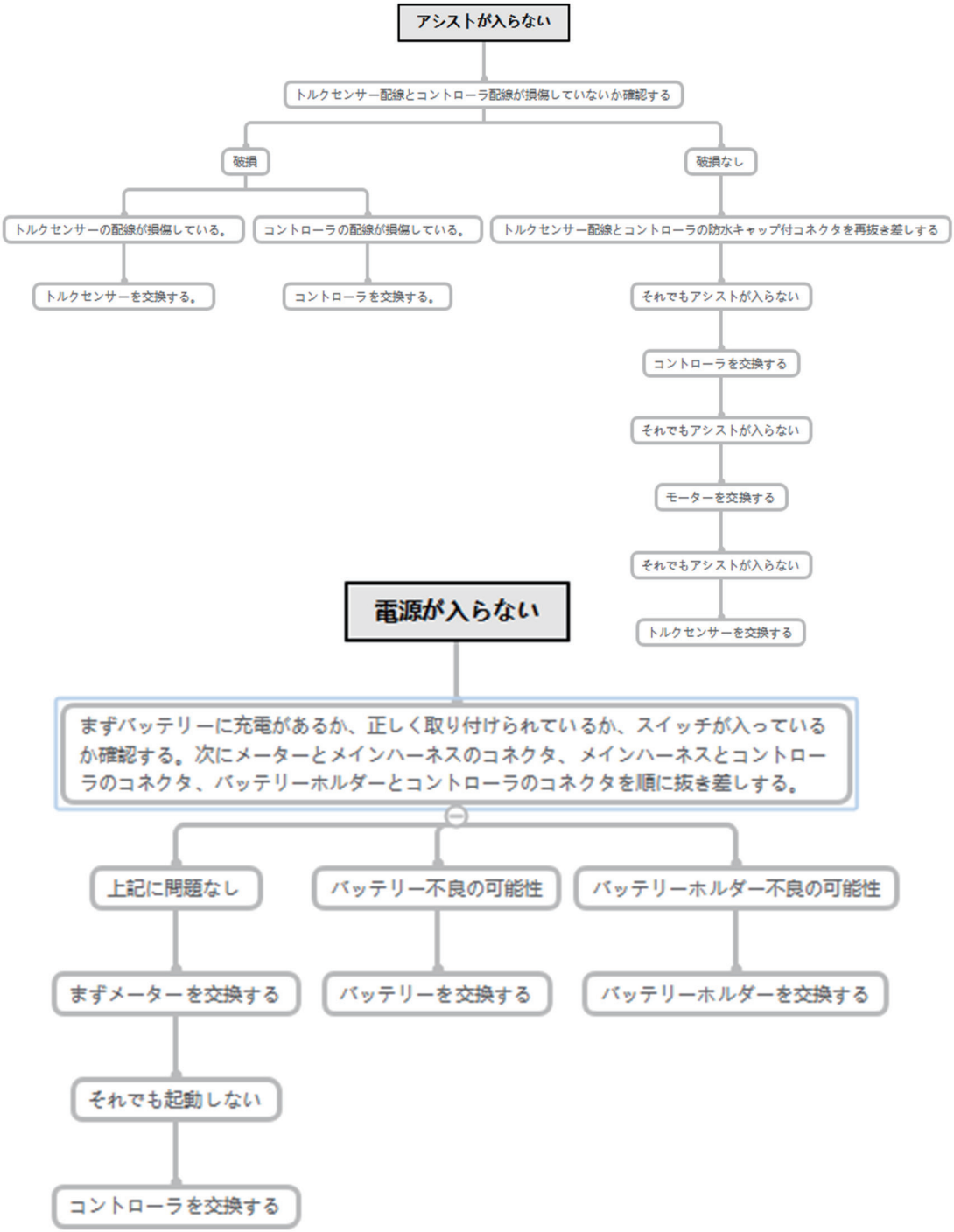
〈お客様へ〉
この度は,当社(店)の電動自転車をお買上いただき誠にありがとうございました。本な証明書は、当社(店)販売商品の自転車をご購入頂きましたことを証明するものです。自転車防犯登録を受ける際にご携帯ください。

※自転車防犯登録を受ける場合、お客様の居などを確認できるもの(運転免許証，健康保険証，学生証など)が必要です。
※防犯登録を受ける場合、登録料が必要です。


E07
コントローラーとモーターケーブルのコネクターを抜き差しし、破損がないか確認してください。
破損
破損なし
コントローラーのケーブルが破損しています。
モーターケーブルが破損しています。
モーターの交換
コントローラーの交換
モーターの交換
交換しましたが、E07エラーが解消されません。
モーターの交換


E10
順にブレーキレバー、スマホホルダーおよびヘッドライトがメインハーネスに接続されているコネクタ、さらにテールライトがコントローラーに接続されているコネクタを抜き差しし、コネクタ内の端子（ピン）が破損していないか、配線に断線や損傷がないか確認してください。
配線は問題ありません。
配線が破損しています。
E10は消えましたか?
破損している部品を交換してください。
消えた
消えていない
E10エラーの原因となっている部品を交換してください。
コントローラーを交換してください


E02
メーターを起動した直後にブレーキレバーを握ると一時的に表示され、離すと消えます。使用には影響ありません。
E09
メーターの再起動
引き続きエラーが発生しています。
コントローラーを交換してください


アシストが入らない
トルクセンサー配線とコントローラ配線が損傷していないか確認する
破損
破損なし
トルクセンサーの配線が損傷している。
コントローラの配線が損傷している。
トルクセンサー配線とコントローラの防水キャップ付コネクタを再抜き差しする
トルクセンサーを交換する。
コントローラを交換する。
それでもアシストが入らない
コントローラを交換する
それでもアシストが入らない
モーターを交換する
それでもアシストが入らない
トルクセンサーを交換する
電源が入らない
まずバッテリーに充電があるか、正しく取り付けられているか、スイッチが入っているか確認する。次にメーターとメインハーネスのコネクタ、メインハーネスとコントローラのコネクタ、バッテリーホルダーとコントローラのコネクタを順に抜き差しする。
上記に問題なし
バッテリー不良の可能性
バッテリーホルダー不良の可能性
まずメーターを交換する
バッテリーを交換する
バッテリーホルダーを交換する
それでも起動しない
コントローラを交換する